



**AVIZ**  
**referitor la proiectul de Lege privind integrarea sistemului  
feroviar din România în spațiul feroviar unic european**

Analizând proiectul de **Lege privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.153 din 27.07.2016,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de lege**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea unor măsuri pentru integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, urmărindu-se transpunerea integrală în legislația internă a **Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european**, și abrogarea Ordonanței Guvernului nr.89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare.

Menționăm că Directiva 2012/34/UE a avut ca termen final de transpunere data de 16 iunie 2015.

Prin conținutul său normativ, proiectul face parte din categoria legilor ordinare, iar, în conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Precizăm că, întrucât proiectul **nu a fost transmis însoțit de tabelul de corespondență cu normele Directivei 2012/34/UE**, în urma analizei întreprinse în vederea avizării, nu se poate afirma cu certitudine că normele interne transpun corect și complet normele europene vizate.

Totodată, în absența tabelului menționat nu este clar de ce inițiatorul a ales să nu transpună următoarele dispoziții ale directivei: art.2 alin.(2) lit.c), alin.(8), (9), (10) și (11) și art.3 pct.8 (definiția termenului *tranzit*).

3. Întrucât prezentul proiect este promovat în vederea introducerii în legislația internă a dispozițiilor Directivei 2012/34/UE, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, din partea introductivă a **art.1 alin.(1)**, este necesară eliminarea părții de debut, „În conformitate cu prevederile Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european”.

Observația este valabilă în mod corespunzător și pentru **art.19 lit.a)** în privința sintagmei „potrivit art.19 lit.a) din Directiva 2012/34/UE”, precum și pentru toate situațiile similare.

La **alin.(2)**, pentru o exprimare adecvată în context, termenul „derulate” se va înlocui prin termenul „operate”.

4. La **art.2 alin.(1)**, semnalăm că teza a II-a este redată ca un alineat distinct nemarcat, situație întâlnită și în cazul altor alineate din cadrul articolelor proiectului. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, aceste texte trebuie marcate și numerotate ca alineate.

În plus, pentru rigoarea exprimării, sugerăm ca norma menționată să debuteze cu sintagma „În situația în care” în locul sintagmei „Atunci când”.

De asemenea, propunem ca expresia „se aplică articolele 4 și 5” să fie înlocuită cu expresia „se aplică **prevederile art.4 și 5**”.

La **lit.c) a alin.(2)**, pentru respectarea uzanțelor normative, expresia „alineatul (1)” se va reda sub forma „**alin.(1)**”.

Reiterăm aceste observații pentru toate situațiile similare din cadrul proiectului.

La **alin.(5)**, precizăm că în limbajul dreptului Uniunii Europene, se regăsește expresia „state/țări **terțe**” (folosită și în cadrul directivei transpuse), și nu „state non-membre”, fiind necesară folosirea terminologiei consacrate.

Reiterăm observația pentru toate situațiile asemănătoare.

La **alin.(6)**, întrucât în acest context verbele „stabilește” și „decide” au același înțeles, propunem eliminarea celui de al doilea.

5. La **art.3 pct.2**, pe de o parte, în vederea asigurării corecte interpretări și aplicări a legii, definiția propusă pentru expresia **acord de natură contractuală** ar necesita a fi clarificată și dezvoltată.

Pe de altă parte, semnalăm că, în cuprinsul prezentului proiect, expresia **acord de natură contractuală** nu mai este folosită, cu toate că beneficiază de o definiție (ambiguă). În schimb, în Directiva 2012/34/UE expresia menționată sau variații ale acesteia apar de cel puțin 12 ori.

Analizând comparativ normele directivei și dispozițiile interne de transpunere, reiese că inițiatorul a ales să înlocuiască expresia din directivă, **acord de natură contractuală** prin expresia *contract de activitate*.

Pentru evitarea dubiilor în interpretare și pentru asigurarea corecteii aplicării a legii, este necesar ca expresia **contract de activitate** să fie inclusă în cadrul definițiilor și să beneficieze de o accepție neechivocă. Drept urmare, propunem ca textul definiției să debuteze astfel:

„ ... *Contract de activitate* (echivalent *acordului de natură contractuală*, definit la art.3 pct.16 din Directiva 2012/34/UE) – ... ”.

De o manieră similară se va proceda și în privința expresiei **Operator de transport feroviar** de la **pct.19** care corespunde expresiei **întreprindere feroviară**, definită la art.3 pct.1 din directivă.

La **pct.7**, pentru o corectă exprimare, sintagma „organismul independent, în cadrul” se va înlocui prin sintagma „**organism independent, constituit în cadrul**”.

La **pct.12**, întrucât elementele componente ale **infrastructurii feroviare** sunt în proiect enumerate de o manieră limitativă, pentru asigurarea corecteii transpuneri a prevederilor art.3 pct.3 din directivă, propunem următorul text:

„12. Infrastructura feroviară - ansamblul elementelor cuprinse în lista prevăzută în anexa I”.

La **pct.16**, pentru o corectă exprimare, la teza a doua, propunem reformularea astfel: „Prin licența de transport poate fi permisă prestarea doar a anumitor tipuri de servicii de transport feroviar”.

La **pct.21** (definiția expresiei **profit rezonabil**), este necesară revederea textului, deoarece pe de o parte textul este neclar în privința expresiei „risc, inclusiv la adresa venitului”, iar, pe de altă parte nu este transpus corect art.3 pct.17 din directivă care prevede că raportarea ratei rentabilității se face la „rata medie din ultimii ani pentru sectorul în cauză”.

La **pct.25** (definiția expresiei *servicii urbane și suburbane*), precizăm că la art.3 pct.6 din directivă este stabilită o altă accepțiune, fiind necesară realizarea transpunerii corecte.

La **pct.29**, precizăm că în limbajul dreptului Uniunii Europene, expresia *state membre* vizează apartenența la Uniunea Europeană, însă directiva care se transpune are relevanță și pentru Spațiul Economic European. Prin urmare, propunem următorul text:

„29. State membre - State membre ale Uniunii Europene (UE) sau state părți la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE)”.

Drept consecință, va fi reformulată în mod corespunzător și definiția de la **pct.30** care va viza expresia „**State terțe**”, și nu „State non-membre”.

**6. La art.5 alin.(3) lit.a)**, recomandăm eliminarea sintagmei „din prezenta lege”, ca superfluă.

**7.** Potrivit exigențelor de tehnică legislativă, marcarea **secțiunilor Capitolului II** trebuie să se facă astfel: „Secțiunea 1”, „Secțiunea a 2 -a”. „Secțiunea a 3-a” și așa mai departe.

**8. La art.7 alin.(1)**, semnalăm că după lit.b) se regăsește o normă distinctă care nu este marcată. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem ca aceasta să fie marcată ca alin.(2), urmând ca actualul alin. (2) să devină alin.(3).

Reiterăm această observație pentru numeroase situații similare, urmând ca, în urma renumerotării alineatelor, să fie revăzute în totalitate normele de trimitere, care în unele cazuri nu vor mai fi corelate cu noua numerotare.

La norma menționată, pentru rigoarea exprimării, este necesară ca sintagma „reglementate prin OUG nr.12/1998” să fie redată sub forma „reglementate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.

**9. La art.8 alin.(2)**, fiind la prima folosire în text, abrevierea „TFUE” se va înlocui prin sintagma „Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare TFUE”.

Totodată, precizăm că norma de trimitere la art.3 pct.2 nu este corectă, în realitate funcțiile administratorului infrastructurii fiind prevăzute la art.3 pct.4.

În plus, expresia „din prezentul articol”, din final, se va elimina ca superfluă, observație valabilă pentru toate situațiile similare din proiect.

**10.** La **art.9 teza a doua**, pentru o corectă exprimare, termenul „europene” se va înlocui prin expresia „a Uniunii Europene”.

**11.** La **art.10 alin.(4)**, precizăm că potrivit art.10 alin.(4) din directivă „Comisia adoptă până la 16 decembrie 2016 măsuri care să stabilească detaliile procedurii și criteriile care trebuie urmate în vederea aplicării alineatului (3) din prezentul articol. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).”.

Așadar, măsurile care stabilesc detaliile procedurii și criteriile care trebuie urmate se adoptă de Comisie, și nefiind stabilită în directiva natura actului juridic de punere în aplicare pe care îl va adopta Comisia, în funcție de actul propriu-zis, statul român va acționa în consecință: dacă va fi un regulament îl va aplica direct, iar dacă va fi o directivă, o va transpune.

Prin urmare, este necesară revederea textului.

Observația este valabilă în mod corespunzător pentru **art.11 alin.(4)**, **art.13 alin.(9)** și pentru toate situațiile similare ulterioare.

**12.** La **art. 13 alin. (1)**, semnalăm că se face referire la „setul minim de acces prevăzut la punctul 1 din anexa II”, iar respectivul punct se intitulează „Pachetul minim de acces”. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, este necesară folosirea unei terminologii unitare, atât în textele menționate, cât și în celelalte cazuri asemănătoare.

**13.** La **art.14 alin.(5)**, pentru precizia normei, este necesar ca sintagma „În conformitate cu **legislația în vigoare**” să fie reformulată în sensul menționării exprese a actelor normative avute în vedere, observație valabilă pentru toate situațiile similare.

**14.** La **art.16 alin.(1)**, după titlul Legii nr.55/2006 se va insera sintagma „cu modificările și completările ulterioare”.

Sub aspectul redactării textului, pentru corectitudine, vor fi eliminate virgulele din sintagma „din punct de vedere, funcțional, și decizional”.

La **alin.(3)**, constatăm că enumerarea conținută de acest alineat este eronat marcată, lit.f) figurând de două ori.

**15.** La **art.17 alin.(1)**, pentru a asigura corecta transpunere a art.17 alin.(1) din directivă, propunem înlocuirea expresiei „din România” prin expresia „stabilită în România”.

Totodată, întrucât la art.16 alin.(3), denumirea „Organismul de Licențe Feroviare Român” a fost abreviată „OLFR”, este necesară înlocuirea denumirii întregi a organismului, prin abrevierea sa, observația fiind valabilă pentru toate situațiile ulterioare.

La **alin.(5)**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, sintagma „un tipizat comun, conform Anexei 1 la Regulamentul” se va înlocui prin sintagma „tipizatului comun având formatul standard prevăzut în Anexa I la Regulamentul”.

Totodată, este necesară redarea titlului exact al actului invocat, așa cum a fost publicat în Jurnalul Oficial la Uniunii Europene: „Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 al Comisiei din 4 februarie 2015 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe **întreprinderilor feroviare**”.

**16.** La **art.18 alin.(2)**, pentru suplețea normei, propunem evitarea repetării sintagmei „licenței de transport feroviar” și reformularea textului în partea finală, astfel: „...cerințelor de acordare a acestei licențe.”.

**17.** La **art.22**, pentru a se realiza transpunerea corectă a art.22 din directivă, textul trebuie reformulat astfel încât să prevadă stabilirea în sarcina operatorului de transport feroviar a obligației de a se asigura pentru răspundere civilă în caz de accidente sau de a prezenta garanții adecvate în același scop.

**18.** La **art.23 alin.(1)**, pentru o corectă exprimare, sintagma „teritoriul Uniunii Europene Spațiului Economic European” se va înlocui prin sintagma „teritoriul Uniunii Europene și al statelor părți la Acordul privind Spațiul Economic European”.

La **alin.(2)**, pentru a întări caracterul imperativ al dispoziției, verbul „va reexamina” se va înlocui prin forma sa la timpul prezent „reexaminează”.

**19.** La **art.24 alin.(9)**, pentru claritatea normei, propunem ca în cuprinsul celei de a doua teze, sintagma „acesta prezintă dovezi” să fie înlocuită prin sintagma „operatorul prezintă dovezi”.

La **alin.(10)**, precizăm că potrivit actului juridic de înființare - Regulamentul (CE) nr.881/2004 -, agenția respectivă are denumirea „Agenția Europeană a Căilor Ferate”, fiind necesară corectarea în consecință a textului.

20. La **art. 27 alin.(1)**, pentru rigoare normativă, sintagma „în conformitate cu articolele 37 și 40” va fi redată astfel: „în conformitate cu prevederile art.37 și 40”.

Reiterăm această observație pentru toate situațiile asemănătoare.

21. La **art.29 alin.(1)**, pentru respectarea stilului normativ, termenul „indicat” se va înlocui prin termenul „**prevăzut**”.

22. La **art.30 alin.(1)**, pentru evitarea dubiilor în interpretare, este necesar a se lămuri în ce moduri „trebuie stimulat” administratorul infrastructurii, textul urmând a fi completat în acest sens.

La **alin.(2)**, este necesară eliminarea sintagmei „atunci când se aplică”, deoarece potrivit art.138 alin.(2) din Constituție, în România bugetul de stat respectă principiul anualității.

În vederea realizării transpunerii corecte a art.30 alin.(3) și (4) din directivă, actualele alin.(3) și (4) ale art.30 din proiect trebuie contopite, pentru a se înțelege faptul că modul de punere în aplicare a stimulentelelor se stabilește, fie prin contractul de activitate, fie prin măsuri de reglementare.

La **alin.(6)**, pentru respectarea stilului normativ, este necesară revederea dispoziției, deoarece expresia „înainte de supunerea spre aprobare” coincide semantic, în contextul dat, cu expresia „înainte de semnarea acestuia”, iar expresia „contractului de activitate”, repetându-se, încarcă inutil textul.

23. La **art.31 alin.(6)** teza a doua, pentru respectarea stilului normativ, propunem reformularea textului prin evitarea termenului „totuși”, observația fiind valabilă pentru toate situațiile similare din proiect.

24. La **art.32 alin.(5)**, pentru claritatea normei, este necesară revederea textului în privința sintagmei „în măsura în care se poate”.

Reiterăm această observație pentru art.45 alin.(1), referitor la sintagma „satisface, pe cât posibil”, precum și pentru toate situațiile asemănătoare din cuprinsul prezentului proiect.

25. La **art.33 alin.(2)**, în ipoteza în care norma preconizată reprezintă regula generală, iar cea din alin.(3) constituie excepția de la aceasta, pentru claritatea și precizia exprimării, sugerăm ca sintagma „Cu excepția alin.(3)” să fie eliminată, urmând ca în debutul alin.(3) să figureze sintagma „Prin excepție de la dispozițiile alin.(2)”.

26. La **art.36**, în finalul textului, pentru corectitudinea redactării, sintagma „operatorilor de transport feroviari” va fi redată astfel: „operatorilor de transport **feroviar**”.

27. La **art.37 alin.(1)**, teza a treia, exprimarea este ambiguă, fiind necesară reanalizarea și reformularea normei.

28. La **art.39 alin.(1)**, pentru a conferi eficacitate normei, este necesară stabilirea unui termen în interiorul căruia să fie emisă hotărârea Guvernului la care se face referire.

29. La **art.41 alin.(3)**, pentru respectarea stilului normativ, este necesară reformularea textului.

30. La **art.44 alin.(1)**, având în vedere că acesta face parte din Cap.IV, este suficientă referirea la Secțiunea a 2-a.

31. La **art.46 alin.(2) și (3)**, pentru evitarea dubiilor în interpretare, este necesar să se definească expresia „limitele rezonabile”, respectiv „termenul rezonabil”, precum și să se precizeze cine și cum apreciază caracterul rezonabil al limitelor sau termenului.

32. La **art.54 alin.(3)**, pentru a realiza corecta transpunere a art.54 alin.(3) din directivă, propunem ca verbul „solicită” să fie înlocuit prin expresia „poate solicita”.

33. Întrucât **art.55 alin.(4)** este insuficient conturat, propunem reformularea acestuia.

În ceea ce privește **alin.(5)**, având în vedere că acesta reglementează condițiile pe care trebuie să le îndeplinească membrii Consiliului Național de Supraveghere din domeniul Feroviar pentru a fi aleși, propunem plasarea acestuia după **alin.(3)**, care dispune din câți membri va fi constituit acest Consiliu. Pe cale de consecință, este necesară renumerotarea **alin.(4) și (5)**.

Pentru claritatea normei, recomandăm detalierea expresiei „competență corespunzătoare” din cuprinsul actualului **alin.(5) lit.a)**.

34. La **art.56 alin.(2)**, **partea introductivă**, este necesară revederea textului deoarece acesta trimite la **art.46 alin.(6)**, care, la rândul său, trimite la **art.56**.

La **alin.(6)**, **partea introductivă**, pentru respectarea stilului normativ, propunem eliminarea sintagmei „ca din proprie inițiativă”.

La **alin.(8)**, textul penultimei teze este eliptic, fiind necesară introducerea termenului „**informațiile**” înaintea termenului „solicitate”.

La **alin.(9)**, pentru respectarea stilului normativ, este necesară eliminarea expresiei „De asemenea”.

Totodată, pentru o informare corectă și completă, după titlul Hotărârii Guvernului nr.877/2010, va figura sintagma „cu modificările ulterioare”.



Această observație are valabilitate și pentru **anexa nr.IV pct.1**, situație în care sintagma privitoare la evenimentele legislative va figura după numărul și anul adoptării respectivului act normativ.

La **alin.(10)**, pentru respectarea stilului normativ, propunem eliminarea expresiei „și, în orice caz”.

La **alin.(12)**, teza a treia, pentru corectitudine, expresia „la articolul 6 și la articolul 13” se va reda sub forma „**la art.6 și 13**”.

După modelul de mai sus se vor reformula în mod corespunzător toate textele similare.

Totodată, pentru un limbaj specific actelor normative, în locul expresiei „enumerare în anexa VIII” se va scrie „**prevăzute în anexa VIII**”.

În plus, pentru claritatea normei, recomandăm revederea și reformularea mențiunii „cu un nivel suficient de detaliu, după cum se consideră necesar și proporțional”, din final.

La **alin.(14)**, este necesară revederea textului în vederea clarificării expresiei „puterile de inspecție”.

La **alin.(15)**, pentru a conferi eficacitate normei, este necesară reformularea textului în sensul stabilirii unui termen pentru modificarea și completarea regulamentului menționat, astfel încât să fie prevăzute atribuțiile respectivului consiliu.

La **alin.(16)**, pentru a se realiza corecta transpunere art.56 alin.(5) din directivă, este necesară reformularea textului în sensul prevederii precise a punerii la dispoziție sau a existenței unei capacități organizaționale suficiente pentru respectivul consiliu.

**35.** La **art.58 alin.(5)**, întrucât prin prezentul proiect se stabilește obligația de furnizare a informațiilor, pentru a se asigura corecta transpunere a art.57 alin.(4) din directivă, sintagma „dispozițiile articolului 57 al Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare)” se va înlocui prin expresia „prevederile alin.(4)”.

La **alin.(8)**, pentru respectarea stilului normativ, este necesară eliminarea sintagmei „astfel cum se subliniază în alineatele respective”, din final.

**36.** La **art.59 alin.(1)**, întrucât acest text transpune art.61 din directivă, este necesară eliminarea sintagmei „În conformitate cu prevederile articolului 61 al Directivei 2012/34/UE a Parlamentului

European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare)”.

La **alin.(2)**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, sintagma „pentru aplicarea pct.(1)” se va elimina, iar în debut se va însera sintagma „În vederea aplicării prevederilor alin.(1),”.

**37.** Având în vedere că **art.60-62** reglementează răspunderea, contravențiile și amenziile cominatorii, propunem plasarea lor într-o secțiune nouă, marcată ca Secțiunea a 5-a.

**38.** La **art.61 alin.(1), partea introductivă**, deoarece mai multe fapte sunt considerate contravenții, pentru o corectă redactare, este necesară înlocuirea cuvântului „contravenție” cu forma sa la plural, „**contravenții**”. Observația este valabilă și pentru alin.(3).

La **lit.b)**, din aceleași rațiuni, în loc de „a obligației de publicare a Documentul” se va scrie „a obligației de publicare a Documentului”.

La **alin.(3) lit.a)**, pentru rigoare normativă, textul „prevederilor articolului 56 alineatele (4)lit. a), (8) și (12)” se va reda sub forma „prevederilor art.56 alin.(4) lit.a), **alin.(8) și (12)**”. Reiterăm această observație și pentru **art.62 lit. b)**.

La **alin.(7)**, pentru unitate în redactare cu acte normative cu reglementări similare, propunem ca acesta să debuteze astfel:

„(7) Dispozițiile prevăzute la alin.(3) lit.b) se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată ...”.

**39.** Cu privire la **titlul Capitolului V**, potrivit uzanței normative acesta va fi redat astfel: „**Dispoziții tranzitorii și finale**”.

**40.** La **art.63**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, este necesară reformularea astfel:

„Prevederile prezentei legi nu aduc atingere prevederilor Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale”.

**41.** La **art.64 alin.(1)**, având în vedere că potrivit Ordonanței Guvernului nr.89/2003 denumirea consiliului vizat este „Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar”, pentru evitarea confuziilor, este de analizat dacă nu ar trebui să fie prevăzută în mod expres schimbarea titulaturii acestei structuri în „Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar”.

Deoarece **alin.(4)-(6)** nu prezintă legătură tematică cu primele alineate, propunem redarea acestora ca articole distincte, marcate în

mod corespunzător, plasate în finalul proiectului, întrucât cuprind dispoziții finale.

La actualul **alin.(4)**, pentru întregirea informației juridice, după titlul Ordonanței Guvernului nr.89/2003 va figura mențiunea „aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.8/2004, cu modificările și completările ulterioare”.

În textul prevăzut pentru actualul **alin.(5)**, pentru fluența normei, este necesară înlocuirea expresiei „și puse în aplicare” prin expresia „și **care** sunt puse în aplicare”.

**42.** Cu privire la actualul **art.65** care reglementează abrogările, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem plasarea acestuia după art.66, urmând ca celelalte articole să fie renumerotate în mod corespunzător.

La **lit.a)**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, formularea „publicată în Monitorul Oficial cu numărul 623 din data de 31 august 2003, aprobată prin Legea nr.8/2004” se va înlocui prin formularea „publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, **nr.623 din 31 august 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.8/2004, cu modificările și completările ulterioare**”.

În mod corespunzător se va proceda și la reformularea părții finale a **lit.b)**, ținându-se seama de caracteristicile actului normativ supus abrogării parțiale.

Din același considerent, **partea de debut a lit. b)** va avea următoarea redactare:

„b) Alineatul (2) al articolului 29 din Legea nr. 55/2006 ...”.

**43.** În ceea ce privește structura actualului **art.66**, întrucât acesta este alcătuit din ipoteze juridice care nu prezintă legătură tematică între ele, propunem disjungerea acestuia în mai multe articole, fiecare alineat urmând a constitui un articol distinct, marcat în mod corespunzător.

La **alin.(1)**, norma trebuie reformulată astfel încât să corespundă realității juridice actuale, prin trimitere la norma în vigoare care prevede contractul de activitate al administratorului infrastructurii, și anume art.4 din Ordonanța Guvernului nr.89/2003, evitându-se exprimarea improprie normelor de tehnică legislativă, „în vederea **alinierii ... la prevederile prezentei legii**”. În plus, întrucât prin alineatul menționat se transpune art.30 alin.(2) paragraful 2 din directivă, este necesară eliminarea formulării „și pentru a asigura aplicarea ... 14.12.2012”.

La **alin.(2)**, sintagma „Hotărârile de guvern...”, din debut, se va reda sub forma „**Hotărârile Guvernului...**”.

La **alin.(4)**, pentru corectitudinea normei de trimitere, propunem ca în loc de „articolul 56 alineatele (5) și (16)” să fie scris „**art.56 alin.(5) și (15)**”, întrucât la alin.(15) se face vorbire despre ordinul președintelui Consiliului Concurenței și nu la alin.(16).

La alin.(5)-(7), pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, termenul „actualizarea” se va înlocui prin expresia „**modificarea și completarea**”, *actualizarea* nefiind prevăzută ca eveniment legislativ, în Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În plus, având în vedere că alin.(5)-(7) reglementează situații juridice asemănătoare, modificarea și completarea în mod corespunzător a unor acte ale Guvernului, propunem comasarea acestora într-un singur articol redactat astfel:

„Art. ... - În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi Ministerul Transporturilor va modifica și completa în mod corespunzător Hotărârea Guvernului nr.581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr.1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară și Hotărârea Guvernului nr.1476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr.1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, cu modificările și completările ulterioare”.

**44.** La **mențiunea privind transpunerea**, este necesară redarea completă a titlului directivei, textul urmând a avea următoarea redactare:

„Prezenta lege transpune Directiva 2012/34/UE a **Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012** privind instituirea spațiului feroviar unic european, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 343 **din 14 decembrie 2012**”.

**45.** La **anexa I, la liniuța a cincea**, propunem eliminarea parantezelor, pentru concordanță cu art.38 alin. (3) teza finală din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările

ulterioare, potrivit cărora nu este permisă prezentarea unor explicații prin folosirea parantezelor.

Observația este valabilă pentru toate situațiile similare.

**46.** La **anexa II**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, termenul „menționate” din subtitlu, se va înlocui prin termenul „prevăzute”.

Observația este valabilă în mod corespunzător pentru anexele III-VIII.


**47.** La **anexa IV**, termenii din debutul enumerărilor se vor scrie cu inițiale mici; reiterăm această observație pentru toate cazurile asemănătoare.

La **pct.4**, pentru rigoare normativă, este necesară înlocuirea trimiterii la Directiva 2004/49/CE, prin trimiterea la actul normativ intern prin care a fost transpusă această directivă, adică la Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, pentru respectarea limbajului normativ, cuvântul „menționat” se va înlocui cu „prevăzut”; observația este valabilă pentru toate situațiile similare.

**48.** La **anexa V**, la **pct.1**, în legătură cu formularea „Domeniul de aplicare al contractului în ceea ce privește infrastructura și infrastructurile de servicii, structurat conform anexei II”, facem observația că anexa II reglementează serviciile care trebuie prestate de operatorii de transport feroviar; prin urmare este necesară revederea textului.

**49.** La **anexa VI**, la **pct.2 lit.(g)**, în locul expresiei „dispozițiilor de la articolul 56” se va scrie „dispozițiilor prevăzute la art.56”.

  
**dr. Dragoș ILIESCU**

București  
Nr.752/2.08.2016

**L. nr. 21/1996**

**M. Of. nr. 88/30 apr. 1996**

***Legea concurenței***

Notă: v. D.C.C. nr. 1037/2009 - M. Of. nr. 501/21 iul. 2009 (art. 28 alin. (2)); orice referire din lege la noțiunea "agent economic" se consideră a fi făcută la noțiunea "întreprindere"(O.U.G. nr. 75/2010)

**1 republicare cu  
renumerotare**

**M. Of. nr. 153/29 feb. 2016**

**Lege concurenței nr. 21/1996**

*Hotărâre privind interoperabilitatea sistemului feroviar*

- 1 modificări prin H.G. nr. 1116/2011 M. Of. nr. 821/21 nov. 2011 *înlocuiește anexele nr. 2, 5 și 6*  
 Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 2, 5 și 6 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar
- 2 modificări prin H.G. nr. 652/2013 M. Of. nr. 558/3 sep. 2013 *modifică art. 21 alin. (5), art. 23 alin. (2) și (5), art. 23 alin. (3) lit. a), art. 25 alin. (1), (3) și (4), art. 25 alin. (2) lit. a) și b)*  
 Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar
- 3 modificări prin H.G. nr. 74/2014 M. Of. nr. 111/13 feb. 2014 *înlocuiește anexa nr. 3*  
 Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar
- 4 modificări prin H.G. nr. 313/2015 M. Of. nr. 321/12 mai 2015 *modifică anexa nr. 3; înlocuiește anexele nr. 5 și 6*  
 Hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 3, 5 și 6 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar

*Lege privind Codul de procedură fiscală*

1 promulgată prin D. nr. 659/2015 M. Of. nr. 547/23 iul. 2015  
 Decret privind promulgarea Legii privind Codul de procedură fiscală

2 modificări prin O.U.G. nr. 50/2015 M. Of. nr. 817/3 nov. 2015  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal și a Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală

aprobată cu modificări și L. nr. 358/2015 M. Of. nr. 988/31 dec. 2015  
 completări prin

*modifică art. 49 alin. (1) lit. b), art. 107 alin. (6), art. 138 alin. (5), art. 167 alin. (12), art. 235 alin. (1), art. 272, art. 336 alin. (1) lit. i);*

*introduce alin. (3) - (5) la art. 71, lit. n) la art. 194 alin. (1), alin. (12) la art. 195, alin. (6) la art. 208, alin. (2\_1) și (2\_2) la art. 220, alin. (2) la art. 347, alin. (4)-(11) la art. 352;*

*în tot cuprinsul cap. I al titlului X, termenul "precauție" se înlocuiește cu sintagma "diligență fiscală", sintagma „ordin comun al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului finanțelor publice" din cuprinsul art. 11 alin. (9), art. 24 alin. (3) lit. b), art. 26 alin. (9) lit. b), art. 46 alin. (8), art. 47 alin. (9), art. 79 alin. (5), art. 80 lit. b), art. 101 alin. (2) lit. b), art. 150 alin. (5) lit. b), art. 153 alin. (3) lit. b), art. 154 alin. (2) lit. b), art. 164 alin. (6) lit. b), art. 247 alin. (5) lit. b), art. 253 alin. (6) lit. b) și art. 342 alin. (2) se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice"*

3 modificări prin O.U.G. nr. 13/2016 M. Of. nr. 368/12 mai 2016  
 Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 62 alin. (3) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală

*termenul prevăzut la art. 62 alin. (3) se prorogă până la data de 31 august 2016*



**Ordonanță privind regimul juridic al contravențiilor**

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 180/2002

M. Of. nr. 268/22 apr. 2002

Notă: v. Decizia Î.C.C.J. nr. XXII/2007 - M. Of. nr. 833/5 dec. 2007 (art. 16 alin. (7)); D.C.C. nr. 1354/2008 - M. Of. nr. 887/29 dec. 2008 (sintagma "cu acordul acestuia" din art. 9); Decizia Î.C.C.J. nr. 7/2010 - M. Of. nr. 126/18 feb. 2011 (art. 9 alin. (1), (2), (3)-(5));

- |    |   |  |   |
|----|---|--|---|
| 1  | rectificare<br>Rectificare  | M. Of. nr. 584/18 sep. 2001                                | <i>rectifică art. 26 alin. 1</i>  |
| 2  | modificări prin O.U.G. nr. 16/2002<br>Ordonanță de urgență pentru reglementarea unor măsuri fiscale<br>aprobată prin L. nr. 335/2002  | M. Of. nr. 145/26 feb. 2002<br>M. Of. nr. 418/17 iun. 2002 | <i>modifică art.39 alin.(2)</i>   |
| 3  | modificări prin L. nr. 180/2002<br>Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor  | M. Of. nr. 268/22 apr. 2002                                | <i>modifică art.1, art.2 alin.(1)-(3), art.4, art.5 alin.(5), art.8, art.22 alin.(1), art.28 alin.(1), art.34 alin.(2); introduce alin.(5) la art.2, alin.(6) și (7) la art.5; abrogă art.20 alin.(2)</i>                       |
| 4  | aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 180/2002<br>Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor                            | M. Of. nr. 268/22 apr. 2002                                |   |
| 5  | modificări prin O.G. nr. 61/2002<br>Ordonanță privind colectarea creanțelor bugetare<br>aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 79/2003  | M. Of. nr. 644/30 aug. 2002<br>M. Of. nr. 193/26 mar. 2003 | <i>abrogă la 1 ian. 2003 art. 14 alin. (2)</i>  |
| 6  | modificări prin L. nr. 357/2003<br>Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România  | M. Of. nr. 537/25 iul. 2003                                | <i>abrogă art. 16 alin. (2)-(4)</i>   |
| 7  | modificări prin O.U.G. nr. 108/2003<br>Ordonanță de urgență pentru desființarea închisorii contravenționale<br>aprobată prin L. nr. 28/2004   | M. Of. nr. 747/26 oct. 2003<br>M. Of. nr. 214/11 mar. 2004 | <i>la intrarea în vigoare a Legii de revizuire a Constituției modifică art.5 alin. (2) lit. c), art.6, art.9, art.10 alin. (2), art.11 alin. (4); abrogă art.5 alin. (2) lit. d), art.14 alin. (3), art. 22, art.43, art.45</i> |
| 8  | modificări prin L. nr. 28/2004<br>Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 108/2003 pentru desființarea închisorii contravenționale                                  | M. Of. nr. 214/11 mar. 2004                                | <i>aprobă O.U.G. nr.108/2003</i>  |
| 9  | modificări prin L. nr. 526/2004<br>Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor                                     | M. Of. nr. 1149/6 dec. 2004                                | <i>modifică art. 4 alin. (1), art.8 alin. (3), art.25 alin. (3), art.28; introduce alin. (1_1) la art. 16</i>   |
| 10 | completat prin O.G. nr. 8/2006<br>Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor<br>aprobată cu modificări prin L. nr. 353/2006 | M. Of. nr. 78/27 ian. 2006<br>M. Of. nr. 640/25 iul. 2006  | <i>introduce alin. (3) la art. 28 și art. 50_1</i>  |

11 modificări prin	L. nr. 182/2006 Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 443/23 mai 2006	la data de 1 ianuarie 2007, modifică art. 8 alin. (3), art. 39 alin. (2) și (3); introduce alin. (4) la art. 8
12 modificări prin	L. nr. 352/2006 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 640/25 iul. 2006	introduce alin.(3) - (6) la art.9, art.39_1
13 modificări prin	L. nr. 353/2006 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 640/25 iul. 2006	aprobă cu modificări O.G. nr.8/2006 și modifică art.28 alin.(3) partea introductivă; abrogă art.50_1
14 admisă excepție de neconst. prin	D.C.C. nr. 953/2006 Decizia nr. 953 din 19 decembrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 32 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 53/23 ian. 2007	art. 32 alin. (1)
15 modificări prin	D.C.C. nr. 228/2007 Decizia nr. 228 din 13 martie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 283/27 apr. 2007	suspendă pentru o perioadă de 45 zile dispozițiile art. 12 alin. (1) în măsura în care prin sintagma "nu se mai sancționează" prevăzută în text se înțelege doar aplicarea sancțiunii contravenționale, nu și executarea acesteia (termenul se împlinește la 11 iun. 2007, după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție)
16 admisă excepție de neconst. prin	D.C.C. nr. 228/2007 Decizia nr. 228 din 13 martie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	M. Of. nr. 283/27 apr. 2007	art. 12 alin. (1) în măsura în care prin sintagma "nu se mai sancționează" prevăzută în text se înțelege doar aplicarea sancțiunii contravenționale, nu și executarea acesteia
17 admisă excepție de neconst. prin	D.C.C. nr. 1354/2008 Decizia nr. 1.354 din 10 decembrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, precum și art. 1 alin. (3), art. 8 alin. (5) lit. b) și art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 55/2002 privind regimul juridic al sancțiunii prestării unei activități în folosul comunității, așa cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 108/2003 privind desființarea închisorii contravenționale	M. Of. nr. 887/29 dec. 2008	sintagma "cu acordul acestuia" din art. 9
18 modificări prin	D.C.C. nr. 1354/2008 Decizia nr. 1.354 din 10 decembrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, precum și art. 1 alin. (3), art. 8 alin. (5) lit. b) și art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 55/2002 privind regimul juridic al sancțiunii prestării unei activități în folosul comunității, așa cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 108/2003 privind desființarea închisorii contravenționale	M. Of. nr. 887/29 dec. 2008	suspendă pentru o perioadă de 45 de zile sintagma "cu acordul acestuia" din art. 9 (termenul se împlinește la data de 12 februarie 2009), după care operează dispozițiile art. 147 alin. (1) din Constituție

- 19 modificări prin L. nr. 293/2009 M. Of. nr. 645/1 oct. 2009 *modifică art. 9 alin. (5), art. 39\_1 alin. (2)*  
 Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 20 modificări prin L. nr. 202/2010 M. Of. nr. 714/26 oct. 2010 *modifică art. 34 alin. (2)*  
 Lege privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor  
 Notă: v. Decizia Î.C.C.J. nr. 12/2012 - M. Of. nr. 735/31 oct. 2012 (art. XXIV alin. (1)-(3); D.I.C.C.J. nr. 2/2013 (Art. XVII alin. (2) - M.Of. nr. nr. 313/30 mai 2013);
- 21 modificări prin L. nr. 76/2012 M. Of. nr. 365/30 mai 2012 *modifică, la 1 septembrie 2012, art. 9 alin. (6), art. 13 alin. (2), art. 14, art. 32 alin. (1) și (2), art. 34, art. 47; introduce alin. (2) la art. 36*  
 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă  
 Notă: v. De la data intrării în vigoare a Codului de procedură civilă, referirile din cuprinsul actelor normative la hotărârea judecătorească "definitivă și irevocabilă" sau, după caz, "irevocabilă" se vor înțelege ca fiind făcute la hotărârea judecătorească "definitivă". În cuprinsul celorlalte acte normative în vigoare, sintagma "puterea de lucru judecat/puterea lucrului judecat" se înlocuiește cu sintagma "autoritatea de lucru judecat/autoritatea lucrului judecat"; Ori de câte ori prin legi și prin alte acte normative se face trimitere la Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale ori la "societatea comercială/societățile comerciale", după caz, trimiterea se consideră a fi făcută la Legea societăților nr. 31/1990 ori, după caz, la societatea/societățile reglementată/reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare".
- 22 modificări prin O. U. G. nr. 44/2012 M. Of. nr. 606/23 aug. 2012 *prorogă termenul de intrare în vigoare a Legii nr. 134/2010 până la 1 februarie 2013*  
 Ordonanță de urgență privind modificarea art. 81 din Legea nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă  
 aprobată prin L. nr. 206/2012 M. Of. nr. 762/13 nov. 2012
- 23 modificări prin O.U.G. nr. 4/2013 M. Of. nr. 68/31 ian. 2013 *prorogă termenul de intrare în vigoare a Legii nr. 134/2010 până la 15 februarie 2013*  
 Ordonanță de urgență privind modificarea Legii nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative conexe  
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 214/2013 M. Of. nr. 388/28 iun. 2013
- 24 modificări prin L. nr. 214/2013 M. Of. nr. 388/28 iun. 2013 *aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 4/2013*  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 4/2013 privind modificarea Legii nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative conexe
- 25 modificări prin O.U.G. nr. 80/2013 M. Of. nr. 392/29 iun. 2013 *modifică art. 36*  
 Ordonanță de urgență privind taxele judiciare de timbru  
 în cuprinsul actelor normative aplicabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, toate trimiterile făcute la Legea nr. 146/1997 privind taxele judiciare de timbru, cu modificările și completările ulterioare, se consideră a fi făcute la prezenta ordonanță de urgență.
- 26 modificări prin O.G. nr. 17/2014 M. Of. nr. 629/27 aug. 2014 *modifică art. 9 alin. (3)*  
 Ordonanță pentru modificarea art. 9 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor  
 aprobată prin L. nr. 86/2015 M. Of. nr. 282/27 apr. 2015
- 27 modificări prin O.G. nr. 5/2015 M. Of. nr. 78/29 ian. 2015 *modifică art. 14 alin. (1), art. 25 alin. (2), art. 26 alin. (3)*  
 Ordonanță pentru modificarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor  
 aprobată prin L. nr. 179/2015 M. Of. nr. 481/1 iul. 2015

- 
- |    |                 |   |                             |  |
|----|-----------------|---|-----------------------------|--|
| 28 | modificări prin | L. nr. 179/2015   | M. Of. nr. 481/1 iul. 2015  | <i>aprobă O.G. nr. 5/2015</i>            |
|    |                 | Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2015 pentru modificarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor |                             |  |
| 29 | modificări prin | O.U.G. nr. 41/2016  | M. Of. nr. 490/30 iun. 2016 | <i>modifică art. 28 alin. (2) și (3)</i> |
|    |                 | Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative         |                             |  |

**L. nr. 99/2016**

**M. Of. nr. 391/23 mai 2016**

***Lege privind achizițiile sectoriale***

1 promulgată prin D. nr. 515/2016 M. Of. nr. 391/23 mai 2016  
Decret pentru promulgarea Legii privind achizițiile sectoriale

**Ordonanță privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare**

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 8/2004

M. Of. nr. 178/2 mar. 2004

- 1 modificări prin L. nr. 8/2004 M. Of. nr. 178/2 mar. 2004  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță  
*modifică titlul art.1, art.1, titlul art.2, art.2, art.3 alin.(1) și (2), titlul art.4, art.4, titlul art.5, art.5, titlul art.6, art.6, art.7 alin.(1) - (7) și (11), titlul art.8,art.8, titlul art.9, art.9 alin.(1) - (3), art.10 alin.(1) și (2), art.11 alin.(1), titlul art.12, art.12, art.13 alin.(1), (2), (5) și (6), titlul art.14, art.14, titlul art.15,art.15, art.16 alin.(1) și (3), art.17 alin.(1) și (5), titlul art.18, art.18, titlul art.19, art.19 alin.(1), (4) și (5), titlul art.20,art.20, art.21, art.22 alin.(1)-(4), (6) și (9), art.23, art.24 alin.(2), art.25 alin.(1), art.26 alin.(1), alin.(2) lit.d), alin.(5), și alin.(6) partea introductivă, titlul art.27, art.27, art.28 alin.(2), art.29 alin.(1) și (2), art.30 alin.(3) partea introductivă și alin.(4)-(6) și (8), art.32 alin.(4), art.34 alin.(1) lit.a) și c), anexa nr.1, anexa nr.2, anexa nr.3; introduce alin.(2\_1) la art.10; abrogă art.34 alin.(1) lit.b)*
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 8/2004 M. Of. nr. 178/2 mar. 2004  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță
- 3 modificări prin L. nr. 55/2006 M. Of. nr. 322/10 apr. 2006  
 Lege privind siguranța feroviară  
*modifică titlul, art. 30 alin. (3) lit. f); abrogă art. 32*
- 4 modificări prin O.U.G. nr. 62/2009 M. Of. nr. 399/12 iun. 2009  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar  
 aprobată prin L. nr. 283/2013 M. Of. nr. 677/4 nov. 2013  
*modifică art. 17 alin. (5); introduce lit. f) la art. 1 alin. (3), lit. r) la art. 2, alin. (7) și (8) la art. 13, alin. (1\_1)-(1\_6) la art. 30*
- 5 modificări prin O.U.G. nr. 21/2011 M. Of. nr. 153/2 mar. 2011  
 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere  
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 188/2012 M. Of. nr. 738/1 nov. 2012  
*modifică în mod corespunzător*
- 6 modificări prin L. nr. 188/2012 M. Of. nr. 738/1 nov. 2012  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2011 privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere  
*aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 21/2011 și modifică art. 30, art. 31, art. 33, art. 34; introduce art. 31\_1-31\_4, art. 34\_1, art. 34\_2*

7 modificări prin L. nr. 283/2013

M. Of. nr. 677/4 nov. 2013

aprobă O.U.G. nr. 62/2009

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

*Lege privind siguranța feroviară*

- 1 promulgată prin D. nr. 315/2006 M. Of. nr. 322/10 apr. 2006  
Decret pentru promulgarea Legii privind siguranța feroviară
- 2 modificări prin H.G. nr. 644/2010 M. Of. nr. 558/9 aug. 2010 *modifică anexa nr. 1*  
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară
- 3 modificări prin L. nr. 65/2011 M. Of. nr. 335/16 mai 2011 *modifică art. 4 alin. (4), art. 6 alin. (3) lit. c), art. 10 alin. (1) și alin. (2) lit. b), art. 14, art. 16 alin. (2) lit. a) și g); introduce lit. d) și e) la art. 2 alin. (2), alin. (4) la art. 2, lit. v)-x) la art. 3, lit. e) la art. 18; abrogă art. 16 alin. (2) lit. b)*  
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară
- Notă: v. Trimiterile la Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului feroviar convențional, cu modificările și completările ulterioare, și la Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, cu modificările și completările ulterioare, se interpretează ca trimiteri la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență prevăzut în anexa nr. 11 la aceasta.
- 4 rectificare M. Of. nr. 519/22 iul. 2011 *rectifică anexa nr. 2 (abrogă pct. 3)*  
RECTIFICARE
- 5 modificări prin H.G. nr. 161/2015 M. Of. nr. 183/18 mar. 2015 *înlocuiește anexa nr. 1*  
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară
- 6 modificări prin O.U.G. nr. 33/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015 *modifică art. 12 alin. (2), art. 16 alin. (4), art. 16 alin. (7), alin. (9) și (10) la art. 16, titlul art. 19, art. 19 alin. (1), art. 23, art. 29 alin. (4); introduce alin. (5\_1) și (5\_2) la art. 16, alin. (6) și (7) la art. 29; abrogă art. 16 alin. (5) și (8), art. 21 alin. (8) și (9), art. 29 alin. (5); înlocuiește sintagma "Organismul de Investigare Feroviar Român" cu sintagma "Agenția de Investigare Feroviară Română"*  
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar  
aprobată cu modificări prin L. nr. 42/2016 M. Of. nr. 230/29 mar. 2016
- 7 modificări prin L. nr. 42/2016 M. Of. nr. 230/29 mar. 2016 *modifică art. 16 alin. (5\_1), (5\_2), (9) și (10), art. 29 alin. (6) și (7)*  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar



**Hotărâre privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

- |    |                 |  |  |
|----|-----------------|--|--|
| 1  | rectificare     | M. Of. nr. 60/11 feb. 1999   | <i>rectifică art. 17 alin. 1</i>   |
|    | Rectificare     |  |  |
| 2  | modificări prin | H.G. nr. 880/2001<br>Hotărâre privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."-S.A.   | M. Of. nr. 594/21 sep. 2001<br><i>modifică patrimoniul</i>   |
| 3  | modificări prin | H.G. nr. 887/2001<br>Hotărâre privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."-S.A.   | M. Of. nr. 598/24 sep. 2001<br><i>modifică patrimoniul</i>   |
| 4  | modificări prin | H.G. nr. 706/2002<br>Hotărâre privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.   | M. Of. nr. 525/18 iul. 2002<br><i>modifică patrimoniul</i>   |
| 5  | modificări prin | H.G. nr. 1199/2002<br>Hotărâre privind divizarea Societății de Servicii de Management Feroviar "S.M.F." - S.A. și modificarea unor acte normative  | M. Of. nr. 797/1 nov. 2002<br><i>modifică art.20 și anexa nr. 1; introduce alin. (4) la art.17</i> |
| 6  | modificări prin | H.G. nr. 27/2004<br>Hotărâre pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora | M. Of. nr. 72/28 ian. 2004<br><i>completează în mod corespunzător</i>                              |
| 7  | modificări prin | H.G. nr. 549/2004<br>Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Baza de Aprovizionare C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.   | M. Of. nr. 386/3 mai 2004<br><i>modifică în mod corespunzător</i>                                  |
| 8  | modificări prin | H.G. nr. 568/2004<br>Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Sere și Pepiniere C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.   | M. Of. nr. 386/3 mai 2004<br><i>modifică în mod corespunzător</i>                                  |
| 9  | modificări prin | H.G. nr. 1115/2004<br>Hotărâre privind elaborarea în parteneriat a Planului Național de Dezvoltare   | M. Of. nr. 694/2 aug. 2004<br><i>completează în mod corespunzător</i>                              |
| 10 | modificări prin | H.G. nr. 1252/2004<br>Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Întreținere Mecanizată a Căii Ferate" - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.  | M. Of. nr. 773/24 aug. 2004<br><i>modifică corespunzător</i>                                       |

- 11 modificări prin H.G. nr. 1283/2004 M. Of. nr. 783/26 aug. 2004 *modifică corespunzător*  
Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Electrificare C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
- 12 completat prin H.G. nr. 569/2006 M. Of. nr. 417/15 mai 2006 *completează în mod corespunzător*  
Hotărâre privind aprobarea Condițiilor de închiriere a instalațiilor de tracțiune electrică și de electroalimentare și a rețelei de telecomunicații C.F.R., cu echipamentele aferente, ale infrastructurii feroviare publice
- 13 modificări prin H.G. nr. 589/2006 M. Of. nr. 429/18 mai 2006 *înlocuiește anexa nr. 2*  
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- 14 modificări prin O.G. nr. 1/2007 M. Of. nr. 30/17 ian. 2007 *abrogă art.22 alin.(1)*  
Ordonanță privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale unităților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea ministerelor, celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, precum și a autorităților publice centrale  
aprobată cu modificări și L. nr. 176/2007 M. Of. nr. 413/20 iun. 2007  
completări prin
- 15 modificări prin H.G. nr. 1108/2010 M. Of. nr. 767/17 nov. 2010 *modifică anexa*  
Hotărâre pentru modificarea alin. (1) al art. 18 din Statutul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

H.G. nr. 1476/2009

M. Of. nr. 833/3 dec. 2009

*Hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar*

- 1 modificări prin H.G. nr. 616/2014 M. Of. nr. 585/5 aug. 2014 *modifică art. 2 alin. (1), art. 3 alin. (2), art. 9 alin. (2); introduce alin. (1\_1) la art. 9*
- Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar
- 2 modificări prin H.G. nr. 1078/2014 M. Of. nr. 879/3 dec. 2014 *prorogă termenele de la art. 3 alin. (1) și art. 5 până la 3 decembrie 2019*
- Hotărâre pentru prorogarea termenelor prevăzute la art. 3 alin. (1) și art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar

***Hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară***

O.U.G. nr. 12/1998

M. Of. nr. 254/8 iul. 1998

**Ordonanță de urgență privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 89/1999

M. Of. nr. 247/1 iun. 1999

- 1 republicare cu renumerotare M. Of. nr. 834/9 sep. 2004  
Ordonanță de urgență privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
  
- 2 modificări prin L. nr. 155/2005 M. Of. nr. 441/25 mai 2005  
Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române  
*modifică art. 18 alin. (3);  
introduce alin. (1\_1) și (2\_1) la art. 18*
  
- 3 modificări prin O.U.G. nr. 111/2005 M. Of. nr. 658/25 iul. 2005  
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române  
aprobată cu modificări prin L. nr. 336/2005 M. Of. nr. 1090/5 dec. 2005  
*modifică art.5 alin. (1), titlul cap. VI, art.37, art.38, art.39;  
introduce alin. (4) - (8) la art. 5, art.11\_1, alin. (8) la art. 18, art. 21\_1, alin. (2) la art. 25*
  
- 4 modificări prin L. nr. 336/2005 M. Of. nr. 1090/5 dec. 2005  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române  
*aprobă cu modificări O.U.G. nr. 111/2005 și modifică art. 5 alin. (1) și art. 11\_1*
  
- 5 modificări prin O.U.G. nr. 92/2006 M. Of. nr. 954/27 nov. 2006  
Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române  
aprobată cu modificări prin L. nr. 46/2007 M. Of. nr. 194/21 mar. 2007  
*modifică art. 21\_1*
  
- 6 modificări prin L. nr. 46/2007 M. Of. nr. 194/21 mar. 2007  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române  
*elimină de la modificare art. 21\_1*
  
- 7 modificări prin O.U.G. nr. 62/2009 M. Of. nr. 399/12 iun. 2009  
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar  
aprobată prin L. nr. 283/2013 M. Of. nr. 677/4 nov. 2013  
*modifică art. 1 alin. (10) lit. c), art. 7 alin. (2) lit. n), art. 18 alin. (2) și (2\_1), art. 23 alin. (1), art. 37 alin. (2) lit. e);  
introduce lit. e) la art. 1 alin. (10), alin. (3) la art. 9, art. 18\_1*

- 8 modificări prin O.U.G. nr. 21/2011 M. Of. nr. 153/2 mar. 2011 *modifică art. 18 alin. (8)*  
 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere  
 aprobată cu modificări și L. nr. 188/2012 M. Of. nr. 738/1 nov. 2012  
 completări prin
- 9 modificări prin L. nr. 71/2011 M. Of. nr. 409/10 iun. 2011 *modifică, la data de 1 oct. 2011, art. 1 alin. (7)*  
 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 287/2009 privind Codul civil
- Notă: v. În cuprinsul actelor normative aplicabile la data intrării în vigoare a Codului civil: a) referirile la "societatea civilă fără personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea simplă"; b) referirile la "societatea civilă cu personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea cu personalitate juridică"; c) referirile la "societatea civilă profesională" se consideră a fi făcute la "societatea profesională, cu sau fără personalitate juridică", după caz; în toate actele normative în vigoare, expresiile "acte de comerț", respectiv "fapte de comerț" se înlocuiesc cu expresia "activități de producție, comerț sau prestări de servicii"; în cuprinsul actelor normative în vigoare, sintagmele "persoane juridice fără/cu scop patrimonial", "fără scop patrimonial" și "cu scop patrimonial" se înlocuiesc cu sintagmele "persoane juridice fără/cu scop lucrativ", "fără scop lucrativ" și, respectiv, "cu scop lucrativ"; la data intrării în vigoare a Codului civil, termenii și expresiile din legislația civilă și comercială în vigoare se înlocuiesc cu termenii și expresiile corespondente din Codul civil; abrogă la data de 1 oct. 2011 Codul civil Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 206 din 6 septembrie 1940, cu modificările ulterioare și Codul comercial Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 194 din 23 august 1940, cu modificările și completările ulterioare; Până la intrarea în vigoare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, referirea din cuprinsul Codului civil la hotărârea definitivă se va înțelege ca fiind făcută la hotărârea irevocabilă DICCJ nr. 1/2014 - M.Of. nr. 283/17 apr. 2014
- 10 modificări prin O.U.G. nr. 55/2011 M. Of. nr. 433/21 iun. 2011 *modifică art. 22 alin. (1), art. 39; introduce alin. (2) la art. 62*  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române  
 aprobată prin L. nr. 93/2012 M. Of. nr. 453/6 iul. 2012
- 11 modificări prin O.U.G. nr. 10/2012 M. Of. nr. 230/5 apr. 2012 *modifică art. 5 alin. (4), (7) și (8), art. 38 alin. (3) lit. f), art. 39; introduce lit. f) la art. 1 alin. (10), alin. (4\_1) la art. 5; abrogă art. 38 alin. (3) lit. g)*  
 Ordonanță de urgență privind conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române  
 aprobată prin L. nr. 31/2013 M. Of. nr. 125/7 mar. 2013
- 12 modificări prin L. nr. 93/2012 M. Of. nr. 453/6 iul. 2012 *aprobă O.U.G. nr. 55/2011*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2011 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- 13 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012 *abrogă, la data de 1 februarie 2014, art. 43*  
 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal  
 Decizia ICCJ nr. 4/2014 - M.Of. nr. 434/13 iun. 2014
- 14 modificări prin L. nr. 31/2013 M. Of. nr. 125/7 mar. 2013 *aprobă O.U.G. nr. 10/2012*  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 10/2012 privind conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

15 modificări prin L. nr. 283/2013 M. Of. nr. 677/4 nov. 2013 aprobă O.U.G. nr. 62/2009

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

16 completat prin O.U.G. nr. 8/2016 M. Of. nr. 225/25 mar. 2016 introduce alin. (2) la art. 39

Ordonanță de urgență privind unele măsuri financiare în vederea finalizării proiectelor finanțate din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2007-2013, precum și unele măsuri fiscal-bugetare

aprobată cu completări prin L. nr. 124/2016 M. Of. nr. 520/11 iul. 2016